

## Drahtseilanlenkung

Bei einer Drahtseilanlenkung taucht immer wieder die Frage auf :

"Wie schaffe ich die Befestigung des Gabelkopfes am Seil ?"

Für die Anlenkung des Höhenruders an meiner Hawk habe ich mich für folgende Methode entschieden.

```
function NewWindow(thispage)
```

```
{
```

```
ShowWindow=window.open(thispage,"ShowWindow","toolbar=no,menubar=no,location=no,directories=no,status=no,scrollbars=yes,resizable=yes,copyhistory=yes,width=680,height=530");
```

```
}
```

Um den Einsatz einer Gewindehülse zu vermeiden wollte ich das Seil direkt an den Gabelkopf befestigen. Diese Art Gabelköpfe werden mittels einem 3mm Alublözen an dem jeweiligen Ruderhebel befestigt. Bezugsquelle:

<http://www.scale-specials.de>

Das Seil stammt aus dem Anglerbedarf und ist eine 7 fach gedrehte Litze aus V2A. Durchmesser 1,2 mm. Zuerst habe ich an dem Gabelkopf eine Bohrung von ca. 1,5 mm quer eingebracht. Dies dient zur späteren Aufnahme des Sicherungsstiftes. Der Sicherungsstift selbst (rechts im Bild) ist einfacher 1,5 mm Stahldraht. (Kein Federstahl!!!)

Das Seil selbst wird um 180 ° genickt, damit es durch die Bohrung passt

Daraufhin wird der Stahldraht zwischen das geschlaufte Seil gesteckt und mit genügend Überstand abgezwickelt

Seil stramm ziehen, damit es satt am Sicherungsstift anliegt und überstehenden Draht auf BEIDEN SEITEN durch Hammerschläge "plattschmieden";

Das Seil habe ich dann mit 2 Adern- Endhülsen für 2,5 Quadrat am hinteren Ende verquetscht. Vorher jedoch wurden Die Seile reichlich mit Sekundenkleber "mittel"; getränkt um zu der Verquetschung noch eine Verklebung zu haben. Wie man auf dem Bild sieht, habe ich aus Sicherheitsgründen 2 Endhülsen hintereinander verwendet.

Die noch freistehenden Seilenden sowie die Quetschstelle wurden dann mit Schrumpfschlauch sauber &quot;verpackt&quot;.

Ebenso wurde der Sicherungsstift zusätzlich zur Vernietung noch mit Schrumpfschlauch gegen Herausfallen mit Schrumpfschlauch gesichert. Gegen ein Verutschen des Schlauches hilft die Zugabe von Sekundenkleber VOR dem Verschrumpfen.

Viel Spaß beim Nachbau !